



ประกาศเทศบาลตำบลบางทรายใหญ่

เรื่อง การเปิดเผยแพร่ราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๘
(สายหลังบ้านนายศรีอัมพร ทองกาล.) ตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอมือง จังหวัดมุกดาหาร

ด้วยเทศบาลตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๘ (สายหลังบ้านนายศรีอัมพร ทองกาล.) ตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

ในการปฏิบัติตามแนวทางการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโดยเฉพาะราคากลางและการคำนวณราคากลาง กล่าวคือ หน่วยงานรัฐต้องจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อ จัดจ้าง ราคากลาง และการคำนวณราคากลางตามมาตรา ๑๐๓/๗ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๒)พ.ศ. ๒๕๕๔ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภทไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือเงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐตาม ดังนี้

ข้อ ๓.๑ การเปิดเผยแพร่ราคากลางและการคำนวณราคากลางก่อสร้าง การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้หน่วยงานของรัฐคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ หรือตามหลักเกณฑ์ระเบียบแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้นๆ โดยข้อมูลและรายละเอียดที่หน่วยงานของรัฐต้องประกาศดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๘ (สายหลังบ้านนายศรีอัมพร ทองกาล.) ตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอมือง จังหวัดมุกดาหาร /หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
- วงเงินงบประมาณ ๘๕๙,๐๐๐.- บาท (-แปดแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
- ลักษณะงาน โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวทางกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๖๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๐๐- ๐.๕๐ เมตร และติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดอื่นๆให้ดำเนินการตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลบางทรายใหญ่กำหนด
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ เดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๘๕๙,๐๐๐.- บาท (-แปดแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
- บัญชีประมาณราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปร.๕) จำนวน ๑ แผ่น
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปร.๔) จำนวน ๑ แผ่น
- รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - นายไพศาล แสงจันทร์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายโยธา ประธานกรรมการ
 - จำเอกสยาม มโนใจ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ กรรมการ
 - นายสุชาติ หลวงพันเทาว์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

นายประจวบ สุริยวรรณ
(นายประจวบ สุริยวรรณ)
นายกเทศมนตรีตำบลบางทรายใหญ่

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (สายหลังบ้านนายศรีอำพะ ทองขาว)				
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 8 บ้านปากห้วย ตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร				
ปริมาณงาน	ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก	กว้าง	4.00	ม.	ระยะทางรวม 364.00 เมตร
	ไหล่ทาง อลูมิเนียม	กว้างข้างละ	0.50	ม.	ช่วงที่ 1 364.00 เมตร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	เทศบาลตำบลบางทรายใหญ่				ช่วงที่ 2 - เมตร
แบบเลขที่	ตามแบบเทศบาลตำบลบางทรายใหญ่ กำหนด				
กำหนดราคากลางเมื่อวันที่	1 กรกฎาคม 2564		แบบ ปร.4 ที่แบบอาศัย จำนวน		1 แผ่น

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ		
1	ค่างานสัมฤทธิ์งานทาง 1.1 คิดเหมารวมราคาป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 ป้าย	859,080.95	- Factor F = 1.3580 - เงินล่วงหน้าจ่าย 15% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ฝนตก 1.00%		
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	859,080.95			
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	859,000.00			
	ตัวอักษร	(แปดแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)			
	ระยะทางดำเนินการ 0.364 กิโลเมตร	พื้นที่ผิวจราจร 1,456.00 ตารางเมตร			
	เฉลี่ยราคาต่อเมตรละ 2,359,890.11 บาท	ราคาเฉลี่ย 589.97 บาท / ตารางเมตร			
ราคาจำหน่ายซีเมนต์ ณ อำเภอเมืองมุกดาหาร ประจำวันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ลิตรละ 29.29 บาท					
อ้างอิงข้อมูลราคาเฉลี่ยสินค้าวัสดุก่อสร้าง สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2564					
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ลงวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2560					
หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค.0433.2/ว 281 ลว 19 มี.ย.63 ประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่					

ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ตาม คำสั่งเทศบาลตำบลบางทรายใหญ่ ที่ 338/2564 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2564

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ ฯ

(นายไพศาล แสงจันทร์)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา วิชาการราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลบางทรายใหญ่

(ลงชื่อ) จ่า.อร กรรมการ ฯ

(ศตยา มโนใจ)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายสุชาติ ขวัญพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวอมรทิพย์ เวชยันต์วานิชชัย)

ปลัดเทศบาลตำบลบางทรายใหญ่

(ลงชื่อ)

นายประจวบ สุริยะวรรณ

นายกเทศมนตรีตำบลบางทรายใหญ่

- 1. อนุมัติงบก่อสร้างตามแบบ ปร.4
ที่ กค.0433.2/ว 281 ลว 19 มี.ย.63
2. อนุมัติงบก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (สายหลังบ้านนายศรีอำพร ทองกาล)
 สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 8 บ้านป่าหวาย ตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลบางทรายใหญ่
 แบบเลขที่ : ตามแบบเทศบาลตำบลบางทรายใหญ่ กำหนด
 คำนวณราคากลางโดย : คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (คำสั่งเทศบาลตำบลบางทรายใหญ่ ที่ 338/2564 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2564)

ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1	งานถมป่าและขุดดิน (ไม่มี)	ตร.ม.	-					
1.2	งานรั้วผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	11.26	0.00	1.3580	15.29	0.00
1.3	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.		0.00	0.00	1.3580	0.00	0.00
1.4	งานปรับแก้ผิวแอสฟัลท์เดิม	ตร.ม.	1,820.00	1.72	3,130.40	1.3580	2.34	4,251.08
1.5	งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.	-	48.86	0.00	1.3580	66.35	0.00
1.6	งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	158.52	0.00	1.3580	215.27	0.00
1.7	งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หน้า ชม.	ลบ.ม.	-	180.00	0.00	1.3580	244.44	0.00
1.8	งานรองพื้นทางลูกรัง หน้า 20 ซม. บดอัดแน่น	ลบ.ม.	396.78	210.00	83,319.60	1.3580	285.18	113,148.02
1.8	งานทรายรองใต้ผิวลูกรัง หน้า 5 ซม.	ลบ.ม.	72.80	231.58	16,859.75	1.3580	314.50	22,895.54
2	งานผิวทางปอร์ทแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (ใช้ตะแกรงเหล็ก)							
2.1	งานผิวทางปอร์ทแลนด์ซีเมนต์ หน้า 15 ซม.	ตร.ม.	1,456.00	318.06	463,095.36	1.3580	431.93	628,883.50
2.2	งานรอยต่อเมื่อขยายจากขวาง (Expansion Joint)	ม.	28.00	227.84	6,379.52	1.3580	309.41	8,663.39
2.3	งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	116.00	86.21	10,000.36	1.3580	117.07	13,580.49
2.4	งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	364.00	89.39	32,537.96	1.3580	121.39	44,186.55
3	งานไหล่ทาง							
3.1	งานไหล่ทางลูกรังปรับแก้สีแดง	ลบ.ม.	72.80	133.37	9,708.34	1.3580	181.12	13,165.23
4	งานสีเส้นจราจร							
4.1	งานสีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	-	309.50	0.00	1.3580	420.30	0.00
4.2	งานสีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	-	309.50	0.00	1.3580	420.30	0.00
5	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
5.1	ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ม.	12.00	674.87	8,098.44	1.3580	916.47	10,997.63
5.2	ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	-	760.83	0.00	1.3580	1,033.21	0.00
5.3	ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.	-	1108.14	0.00	1.3580	1,504.85	0.00
5.4	ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ม.	-	1494.09	0.00	1.3580	2,028.97	0.00
5.5	ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	732.07	0.00	1.3580	994.15	0.00
รวมค่าก่อสร้าง								859,791.53

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

633,130.73

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

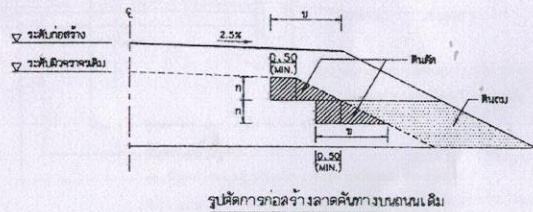
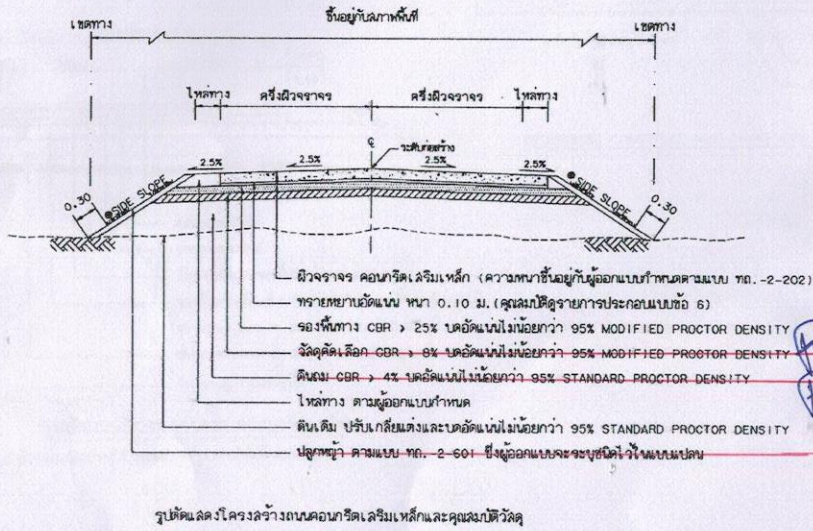
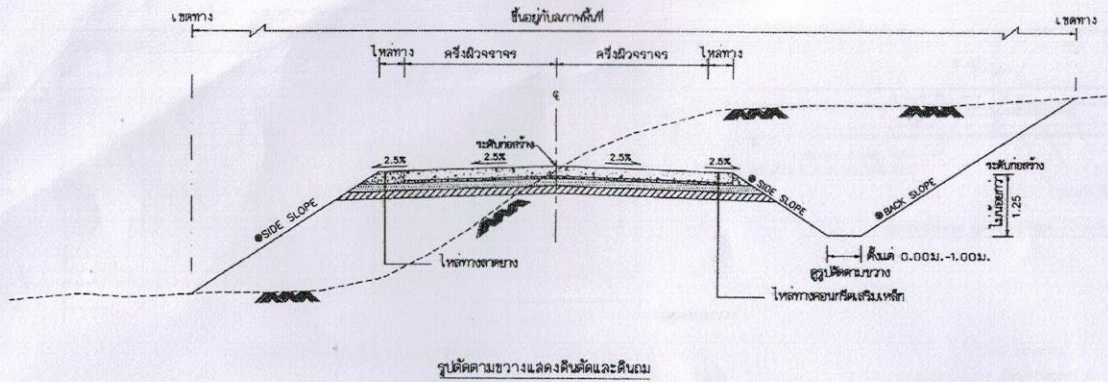
0.00

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3580

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2737



งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินใหญ่, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4x
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะระบุกำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุกจร 25 ตัน (90, 10 ล้อ 3 เพลา)
- หากมีปริมาณจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้หินที่คันทางหินคลุมและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกถาวรบนพื้นที่ซึ่งขึ้นอยู่กับชนิดของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ซึ่งรองรับการจราจรบรรทุกจากรถบรรทุกแบบ พท.-2-201 (1) 745 แก๊ส ครึ่งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงจากดินเดิม (เมตร)	คัน		ไหล่		พื้นแข็ง	
	ดิน	ถม	ดิน	ถม	ดิน	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางนี้เป็นแนวทาง : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การแก้ไขการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่แสดง หรือ คัดเลือกตามแบบ พท.-2-501
- o ถ้าไม่ได้กำหนดในข้างต้นให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่จะระบุในแบบให้ยังมีตามมาตรฐานที่กำหนดข้างบน พท. 201 ถึง พท. 233 เจาะเจาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นหินที่มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ลวด "ก" ให้ใช้ในจุดกึ่งกลางของคันทางเดิม
- ลวด "ข" กว้างพอดีที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มีดต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากที่จะระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายขยาดัดที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีความหนาแน่น 200 ไม่น้อยกว่า 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

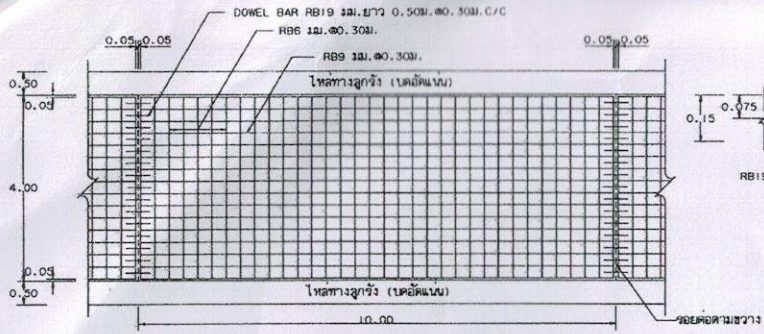
ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
0.20	8 %	-	0.20	ADT=501-1,000
	4 %	0.20	0.20	
0.23	6 %	0.10	0.20	ADT=1,001-1,500
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

กรมทางหลวงชนบท
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

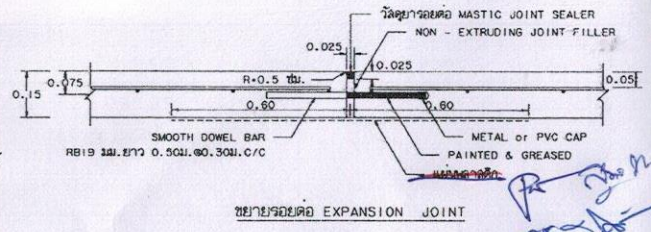
ถนนพหลโยธินเสริมพิเศษ ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)

แบบเลขที่ บม-2-201(1)

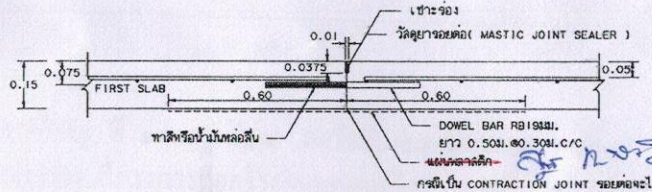
ครั้งที่ 11



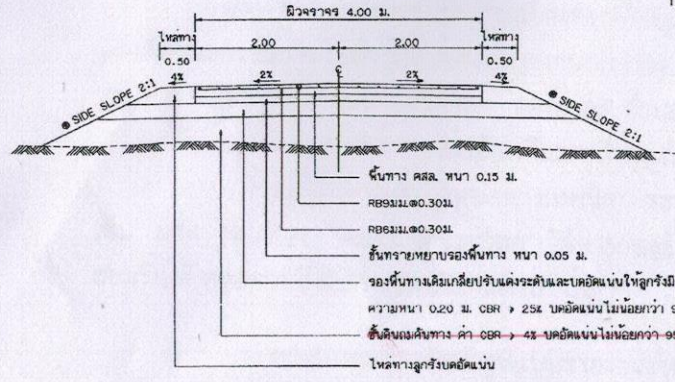
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

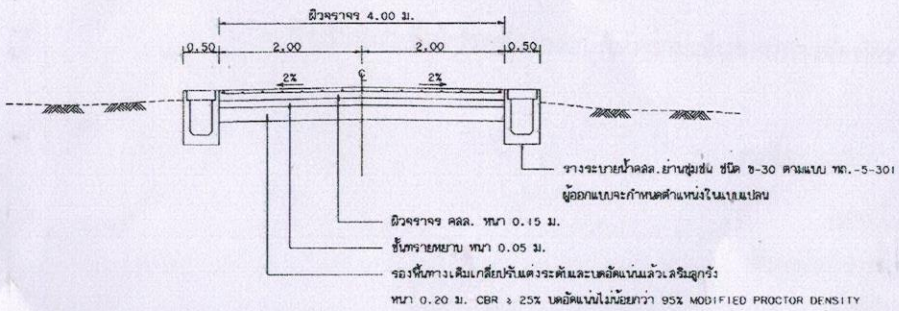


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบภูมิตัดขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีมีรางระบายน้ำ)

ก. รายการก่อสร้างถนน คล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มท. ๒๐1 - มท. ๒๐3 (เฉพาะช่วงที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้โหลยารอยต่อที่เติมด้วยโหลยารอยต่อชนิดหรือชนิดอื่นที่เหมาะสมที่เป็นแบบคอนกรีต
3. โหลยารอยต่อชนิดแมสติกชนิดที่พ่นขึ้น CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. โหลยารอยต่อชนิดแมสติก (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้ที่ระดับความสูงอยู่ประมาณ ๑๐๐.1๐41
5. ส่วนคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแรงคอนกรีตคือข้าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 28 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. ๒๐ หรือ มอก. ๒4
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างเคลือบบริเวณจุดภาพ จากผู้ผลิตและแจ้งให้วิศวกรทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้าง เปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH แทนเป็นนอกเหนือไปจากตาราง ที่กำหนดเหล็กค้ำแรง (STEEL AREA) ที่ใช้ จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. โหลยารอยต่อทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้ใช้ตามแบบที่วิศวกรกำหนดตามทรวงของเขต
9. กรณีวาง ที่ลวดรีดเป็นเบรค นอกจากรูปที่ 1 เป็นตัวอย่าง
10. ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดระดับความสูงทางในและลาดทางตามภาพที่ 1
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ใช้โดยคนไม่ปรากฏจากจุดเริ่มต้นไปยังรอยต่อด้านหนึ่งโดยรอบที่เกิดจะต้องถึง ไม่นเกิน 2 ชม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเหลืองโหลยาลดสี ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ พท.-3-109
13. แยกตลาดสีที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีอายุ ชีวชาติไม่เกิน 7% ของแกลตลาดสีที่ใช้ แยกตลาดสีจะรองโรยลงและกดทับให้ได้
14. เหล็กใช้รับแรงรับรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีเหล็กที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในรูปที่วิศวกรออกแบบ
15. งานก่อสร้างจะระบายน้ำโดยทั่วไปให้เป็นการเป็นแบบมีฝาดัดคล. ชนิด ๓-30 ตามแบบ พท. -5-301. วันตัดออกแบบ จะกำหนดเป็นอย่างไรในแบบ
16. ค่าแรงก่อสร้างวางระบายน้ำ คล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
17. ระยะเวลาก่อสร้าง 15 ปี จากวันที่ก่อสร้าง 15 ต้น ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การทานเหล็กเสริม การรองพื้นทรายให้ใช้ไปเป็นมาตรฐานตามทรวงของเขต
19. การขมคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว คัดแบบไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเส้นตะแกรงถั่วเชิงรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
๑ 6 มม. ๑ 0.30 ม.	0.940	๑ 4 มม. ๑ 0.30 ม.	0.419
๑ 9 มม. ๑ 0.30 ม.	2.12	๑ 6 มม. ๑ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คล. ภายในหมู่บ้านแบบไม่มีรอยต่อข้างหรือจะระบายน้ำเป็นรางเป็นแบบมีฝาดัดคล. ชนิด ๓-30 จากแบบเลขที่ พท.-2-206/49 ของกรมทางหลวงชนบท

	แผนกรมวางถนนทาง สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
	แผน คล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อคต. บนขาคมนครระยองแบบมีรางเป็นแฉ่งหรือฝาดัด)
๑๖-๒-2๐๖	๑๖๓๓-๑๖